Informativo técnico

3



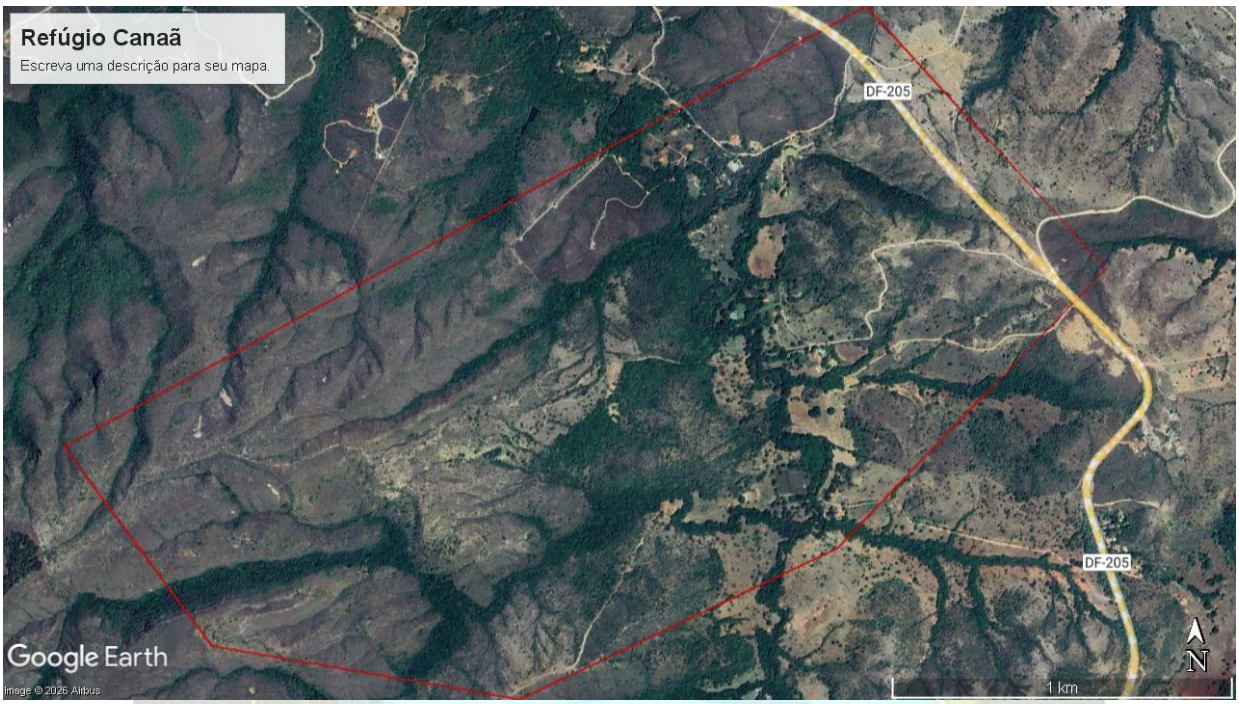
Brasília-DF

Este informativo possui todas as informações das edições anteriores, com as novas inserções destacadas em AZUL.

INFORMATIVO TÉCNICO nº 3 - XIII TCO (Gold WRE)

As áreas escolhidas para o XIII TCO (Gold WRE) foram consideradas embargadas, desde a divulgação do primeiro boletim, estando restrito qualquer acesso visando reconhecimento e treinamento do esporte Orientação, a saber:

PERCURSO LONGO



Vilarejo Ecológico Terra de Canaã (-15.548157, -47.953067)

PERCURSO MÉDIO



Fazenda Confiança (-15.572987, -47.954618)

SPRINT

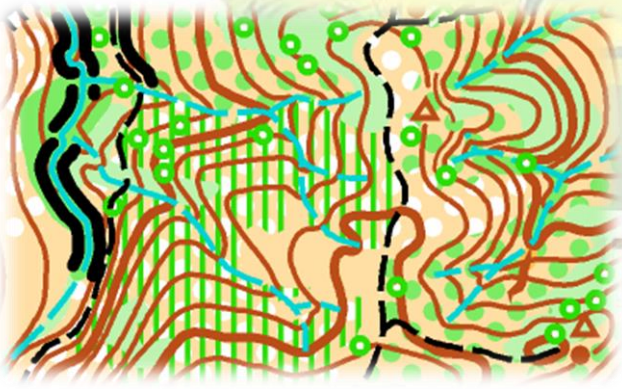


IBAMA (-15.767452, -47.856811)

Os mapas produzidos para o XIII TCO (Gold WRE) são inéditos, confeccionados de janeiro a agosto de 2026, em conformidade com a ISOM 2017-2 (revisão 6) e ISSprOM 2019-2, apresentando as seguintes características:

1. PERCURSOS FLORESTA

a. Amostras e informações sobre os mapas

ÁREA DO PERCURSO MÉDIO	ÁREA DO PERCURSO LONGO
	

a. **<u>Escalas</u>**:

1) Percurso médio: <u>1:7500</u>**.**

2) Percurso longo: <u>1:10.000</u>.

Observação: A adoção das escalas acima, previamente aprovada pelo IOF Adviser, tem o objetivo de proporcionar uma melhor legibilidade do mapa no tocante ao aspecto RELEVO.

b. **<u>Equidistância das curvas de nível</u>:** 5 metros

b. Características das áreas de competição

1) **Relevo**:

a) Em ambas as áreas, o relevo é muito movimentado, com altitudes variando entre 855 m a 1005 m, havendo grande incidência de ravinas e talvegues rasos e profundos, que exigirão bastante da parte física e técnica dos competidores.

b) Em grande parte do solo existem fragmentos soltos de rocha, comumente conhecido como cascalho, que em muitos casos, prejudicam a aderência dos calçados, principalmente nas partes mais movimentadas.






2) **Vegetação**: Em ambas as áreas, a vegetação é composta em sua grande parte por áreas abertas e semiabertas (401 a 404), com trechos de vegetação rasteira (407 e 409), podendo conter alguns espinhos) e vegetação arbustiva típica do cerrado (406 e 408), complementadas por mata ciliar e de galerias (405, 406, 408 e 410).







3) **<u>Hidrografia</u>**:

a) Na área do percurso médio, existem dois córregos que se conectam na parte norte do mapa, sendo vadeáveis (*) em quase toda sua extensão. Deverá ser dada atenção especial aos trechos das curvas acentuadas dos rios, que são as partes mais profundas, devido a escavação do rio, bem como para a existência de penhascos intransponíveis nas margens, que foram locados em todas as suas extensões.

b) Todas as margens dos cursos d'água foram mapeadas, principalmente os trechos com barrancos e penhascos, transponíveis e intransponíveis.

c) Existem diversos canais de água sazonais nas 2 áreas, rasos e profundos, que foram representados pelo símbolo **306** da ISOM 2017-2.









4) **Elementos construídos**

a) Existem diversas trilhas e estradas de terra no interior das propriedades que sediarão os percursos floresta, sem movimento de veículos.

b) Por estar situada em uma Ecovila, a área do percurso longo possui algumas áreas privadas, que não deverão ser acessadas.

c) Foram observados alguns trechos de cercas de arame farpado, principalmente em áreas mais íngremes e perto de alguns cursos de água ou nascentes. Todas as cercas encontradas foram mapeadas, mas os atletas deverão redobrar a atenção em deslocamentos, principalmente nestas áreas.





5) **Informações complementares**

- Há a probabilidade da existência de carrapatos, devido a presença de animais silvestres na área. Com a antecipação das chuvas, a tendência é de se reduzir sua incidência, inclusive durante o período de mapeamento, houve ocorrência mínima com este tipo de inseto.

2. PERCURSO SPRINT

a. Amostras e informações sobre os mapas

a. <u>Escala</u>: <u>1:3000</u> **b. <u>Equidistância das curvas de nível</u>:** 2 metros	

b. Características da área de competição

1) O percurso Sprint acontecerá dentro de uma área privada, totalmente cercada, cujo relevo é predominantemente plano.

2) No aspecto vegetação, no interior da área, existem bosques (405, 406 e 408) e áreas abertas (401 e 402), que permitem a corrida livre, em quase sua totalidade.

3) Pela característica arquitetônica da capital, as construções existentes possuem formas variadas, com diversas passagens suspensas e subterrâneas (multiníveis). Os competidores devem dedicar atenção especial a esses elementos ao interpretar o mapa e planejar seus trajetos.

4) Todas as escadas serão representadas com o fundo marrom, independente de estarem sob uma cobertura ou céu aberto, de forma a proporcionar uma melhor legibilidade no mapa.






LISTAS DE PARTIDA

1. Para acessar as listas de partida, clique nos links **abaixo:**

PARTIDA LONGO

https://helga-o.com/start/index.php?lauf=3643&lang=&country=

PARTIDA MÉDIO

https://helga-o.com/start/index.php?lauf=3644&lang=&country=

PARTIDA SPRINT

https://helga-o.com/start/index.php?lauf=3645&lang=&country=

INFORMAÇÕES SOBRE OS PERCURSOS

1. LONGO

Dados dos percursos							Escala	Impressão dos mapas
Categoria	Efetivo	Dist (km)	Desnível	Nº PC	Pt água	Tempo estimado		
H21A	17	6,1	210	20	3	70 min	1:7.500	Frente/Verso

Dados dos percursos							Escala	Impressão dos mapas
Categoria	Efetivo	Dist (km)	Desnível	Nº PC	Pt água	Tempo estimado		
H35A	9	5,1	175	18	4	70 min	1:7.500	Frente/Verso
H40A	12	5,1	175	18	4	70 min	1:7.500	Frente/Verso
H45A	14	4,4	210	19	2	70 min	1:7.500	Frente
H50A	21	4,3	180	16	4	70 min	1:7.500	Frente/Verso
H18A	4	3,6	150	15	2	60 min	1:7.500	Frente
H20A	4	3,6	150	15	2	60 min	1:7.500	Frente
H55A	8	3,6	150	15	2	60 min	1:7.500	Frente
H14A	2	3,2	120	16	2	60 min	1:7.500	Frente
H16A	3	3,2	120	16	2	60 min	1:7.500	Frente
H60A	11	3,2	120	16	2	60 min	1:7.500	Frente
D21A	7	4,1	145	16	3	70 min	1:7.500	Frente
D18A	2	3,3	125	13	2	70 min	1:7.500	Frente
D35A	2	3,3	125	13	2	70 min	1:7.500	Frente
D40A	7	3,3	125	13	2	70 min	1:7.500	Frente
D45A	3	3,2	120	13	4	60 min	1:7.500	Frente
D50A	4	3,2	120	13	4	60 min	1:7.500	Frente
H65A	6	3,2	120	13	4	60 min	1:7.500	Frente
D16A	3	3,12	120	12	2	60 min	1:7.500	Frente
D55A	1	3,1	120	12	2	60 min	1:7.500	Frente
H70A	4	3,1	120	12	2	60 min	1:7.500	Frente
D14A	4	2,9	115	12	2	60 min	1:7.500	Frente
D60A	4	2,9	115	12	2	60 min	1:7.500	Frente
D65A	1	2,7	100	14	2	50 min	1:7.500	Frente
H75A	2	2,7	100	14	2	50 min	1:7.500	Frente
H21B	8	3,5	130	15	3	50 min	1:7.500	Frente
H35B	6	3,1	115	15	2	70 min	1:7.500	Frente
H40B	15	3,1	115	16	2	70 min	1:7.500	Frente
D21B	6	3,0	95	15	2	65 min	1:7.500	Frente
H45B	7	3,0	95	15	2	65 min	1:7.500	Frente
H50B	5	3,0	95	15	2	65 min	1:7.500	Frente
D35B	2	2,7	100	16	2	70 min	1:7.500	Frente
D40B	1	2,7	100	16	2	70 min	1:7.500	Frente
H18B	1	2,7	100	16	2	70 min	1:7.500	Frente
D18B	1	2,5	80	12	3	50 min	1:7.500	Frente
H16B	1	2,5	80	12	3	50 min	1:7.500	Frente
H55B	4	2,5	80	12	3	50 min	1:7.500	Frente
H60B	3	2,5	80	12	3	50 min	1:7.500	Frente
D45B	1	2,3	75	13	3	50 min	1:7.500	Frente
D50B	2	2,3	75	13	3	50 min	1:7.500	Frente
H14B	4	2,3	75	13	3	50 min	1:7.500	Frente
D14B	1	2,2	75	13	2	50 min	1:7.500	Frente
D16B	2	2,2	75	13	2	50 min	1:7.500	Frente

Dados dos percursos							Escala	Impressão dos mapas
Categoria	Efetivo	Dist (km)	Desnível	Nº PC	Pt água	Tempo estimado		
D55B	1	2,2	75	13	2	50 min	1:7.500	Frente
D60B	3	2,2	75	13	2	50 min	1:7.500	Frente
H12B	1	2,2	70	13	2	50 min	1:7.500	Frente
H75B	1	2,2	70	13	2	50 min	1:7.500	Frente
D70B	1	2,1	65	12	2	50 min	1:7.500	Frente
Aberto N	4	2,3	50	12	2	50 Min	1:7.500	Frente

2. MÉDIO

Dados dos percursos							Escala	Impressão dos mapas
Categoria	Efetivo	Dist (km)	Desnível	Nº PC	Pt água	Tempo estimado		
H21A	18	3,1	160	14	2	30 a 35 min	1:7.500	Frente
H35A	9	2,6	140	11	2	30 a 35 min	1:7.500	Frente
H40A	11	2,6	140	11	2	30 a 35 min	1:7.500	Frente
H45A	5	2,5	125	13	2	30 a 35 min	1:7.500	Frente
H50A	21	2,4	105	11	1	35 a 30 min	1:7.500	Frente
H18A	4	2,2	90	11	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
H20A	4	2,2	90	11	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
H55A	8	2,2	90	11	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
H14A	2	2,1	95	12	1	25 a 30 min	1:7.500	Frente
H16A	3	2,1	95	12	1	25 a 30 min	1:7.500	Frente
H60A	11	2,1	95	12	1	25 a 30 min	1:7.500	Frente
D21A	6	2,4	120	14	2	30 a 35 min	1:7.500	Frente
D18A	2	2,2	110	13	2	30 a 35 min	1:7.500	Frente
D53A	2	2,2	110	9	2	30 a 35 min	1:7.500	Frente
D40A	7	2,2	110	9	2	30 a 35 min	1:7.500	Frente
D45A	3	2,1	100	9	1	25 a 30 min	1:7.500	Frente
D50A	4	2,1	100	12	1	25 a 30 min	1:7.500	Frente
H65A	6	2,1	100	12	1	25 a 30 min	1:7.500	Frente
D16A	3	2	85	12	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
D55A	1	2	85	12	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
H70A	4	2	85	12	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
D14A	4	1,9	70	11	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
D60A	4	1,9	70	11	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
D65A	1	1,9	65	11	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
H75A	2	1,9	65	11	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
H21B	8	2,4	135	12	2	30 a 35 min	1:7.500	Frente
H35B	5	2,2	105	10	2	30 a 35 min	1:7.500	Frente
H40B	14	2,2	105	10	2	30 a 35 min	1:7.500	Frente
D21B	7	2,1	85	12	2	30 a 35 min	1:7.500	Frente
H45B	8	2,1	85	12	2	30 a 35 min	1:7.500	Frente
H50B	4	2,1	85	12	2	30 a 35 min	1:7.500	Frente

XII TROFÉU CERRADO DE ORIENTAÇÃO
12 DE OUTUBRO DE 2026

Dados dos percursos							Escala	Impressão dos mapas
Categoria	Efetivo	Dist (km)	Desnível	Nº PC	Pt água	Tempo estimado		
D35B	2	2,1	80	12	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
D40B	1	2,1	80	12	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
H18B	2	2,1	80	12	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
D18B	1	2,0	60	11	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
H16B	1	2,0	60	11	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
H55B	5	2,0	60	11	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
H60B	3	2,0	60	11	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
D45B	1	2,0	50	11	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
D50B	2	2,0	50	11	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
H14B	6	2,0	50	11	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
D14B	2	2,0	45	11	2	20 a 25 min	1:7.500	Frente
D16B	2	2,0	45	11	2	20 a 25 min	1:7.500	Frente
D55B	1	2,0	45	11	2	20 a 25 min	1:7.500	Frente
D60B	3	2,0	45	11	2	20 a 25 min	1:7.500	Frente
H12B	1	1,9	45	11	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
H75B	1	1,9	45	11	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
D12B	1	1,9	45	10	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
D70B	1	1,9	45	10	2	25 a 30 min	1:7.500	Frente
Aberto N	8	2,0	40	9	2	20 a 25 min	1:7.500	Frente

3. SPRINT

Dados dos percursos							Escala	Impressão dos mapas
Categoria	Efetivo	Dist (km)	Desnível	Nº PC	Pt água	Tempo estimado		
H21A	18	2,7	20	22	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H35A	5	2,7	22	19	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H40A	10	2,7	22	19	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H45A	12	2,6	16	23	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H50A	21	2,6	20	22	1	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H18A	3	2,6	18	23	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H20A	4	2,6	18	23	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H55A	6	2,6	18	23	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H14A	2	2,5	16	21	1	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H16A	4	2,5	16	21	1	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H60A	10	2,5	16	21	1	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D21A	7	2,5	18	23	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D18A	2	2,4	16	18	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D53A	2	2,4	16	18	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D40A	7	2,4	16	18	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D45A	4	2,4	18	20	1	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D50A	4	2,4	18	20	1	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H65A	4	2,4	18	20	1	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D16A	3	2,3	14	20	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente

Dados dos percursos							Escala	Impressão dos mapas
Categoria	Efetivo	Dist (km)	Desnível	Nº PC	Pt água	Tempo estimado		
D55A	2	2,3	14	20	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H70A	5	2,3	14	20	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D14A	4	2,2	16	21	1	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D60A	3	2,2	16	21	1	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D65A	1	2,2	16	18	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H75A	2	2,2	16	18	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H21B	7	2,3	16	23	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H35B	5	2,3	14	20	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H40B	11	2,3	14	20	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D21B	6	2,2	16	20	1	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H45B	5	2,2	16	20	1	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H50B	4	2,2	16	20	1	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D35B	2	2,2	14	15	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D40B	1	2,2	14	15	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H18B	1	2,2	14	15	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H16B	1	2,1	18	18	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H55B	4	2,1	18	18	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H60B	3	2,1	18	18	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D45B	1	2,1	12	17	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D50B	2	2,1	12	17	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H14B	4	2,1	12	17	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D14B	1	2,0	16	17	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D16B	1	2,0	16	17	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D55B	1	2,0	16	17	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D60B	3	2,0	16	17	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H12B	1	2,0	14	15	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
H75B	1	2,0	14	15	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D12B	1	1,9	12	14	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
D70B	1	1,9	12	14	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente
ABERTO	12	2,0	14	19	2	12 a 15 min	1:3.000	Frente

4. Tempo máximo de execução dos percursos

- Longa distância: 240 minutos
- Média distância: 120 minutos
- Sprint: 50 minutos

Os atletas que excederem o tempo máximo de execução dos percursos serão considerados **NÃO CLASSIFICADOS (NCL)**.

ARENAS E HORÁRIOS DE PARTIDA

1. Os locais das **arenas dos percursos floresta** estão situados entre 35 a 45 km, em relação à Rodoviária do Plano Piloto, a saber:

a. **Vilarejo Ecológico Terra de Canaã (percurso longo)**: 43,1 km (52 min), via DF-150 e DF-205, sendo os 4 km finais de estrada de terra. O link abaixo se refere ao local da arena.

https://maps.app.goo.gl/8aA3UFekqWnUjjXr9

ATENÇÃO: A partir da entrada da propriedade, a arena se situa a 1 km, cujo acesso é por estrada de terra estreita, com trecho de descida com cascalho. Recomendamos atenção quanto ao trânsito dos veículos nesse trecho, que deve ocorrer com cautela.

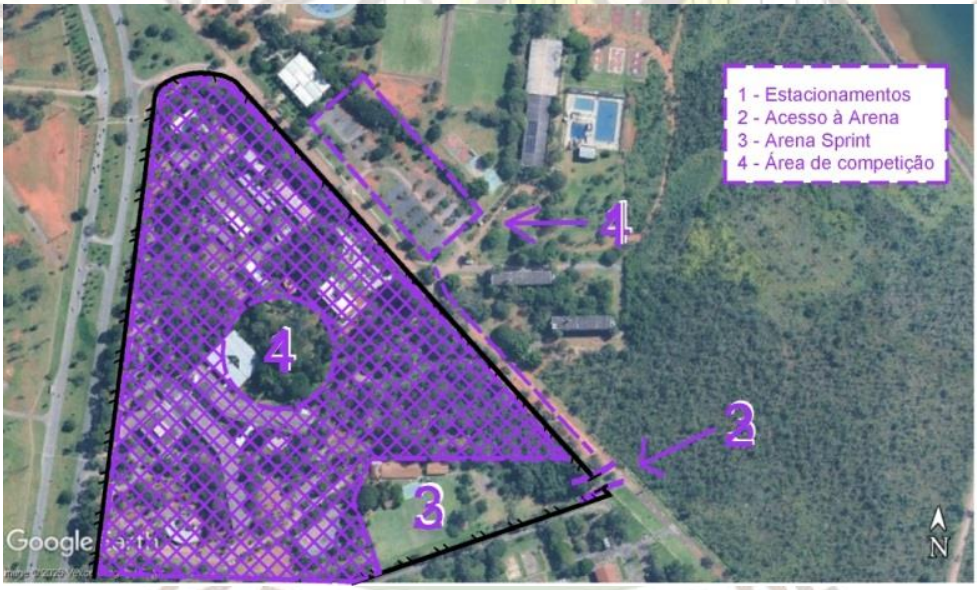
b. **Fazenda Confiança - Rota do Morcego Turismo de Aventura (evento modelo e percurso médio)**: 39,0 km de asfalto (45 min), via DF-150 e DF-205. O link abaixo se refere ao local da arena.

https://maps.app.goo.gl/MDitBUb4qSo9D5mP9

2. A **arena do percurso Sprint** está situada a 5,5 km, em relação à Rodoviária do Plano Piloto, posicionada entre a UnB e o Centro Olímpico da UnB, a saber:

- **IBAMA**: 5,5 km (9 min) via Via L2 Norte. O link abaixo se refere ao local de estacionamento, que será no Centro Olímpico da UnB. Para acesso a arena do Sprint, os atletas deverão andar 300 metros até a entrada da ASIBAMA, conforme imagem abaixo.

https://maps.app.goo.gl/K6nKzQwb54EHPc1p9



3. Os percursos WRE terão horários de partida diferenciados, em relação aos demais participantes do XIII TCO, conforme a tabela abaixo. Tal medida visa permitir aos atletas das Elites adentrarem aos percursos, sem os atletas das demais categorias:

PERCURSO	LONGO	MÉDIO	SPRINT
Fechamento da quarentena	07:45 h	07:45 h	08:15 h
Partida dos primeiros atletas – WRE (H21E/D21E)	08:00 h	08:00	08:30
Partida dos primeiros atletas – Demais categorias	**09:15h**	**09:00h**	**09:00h**
Intervalo de partida	3 minutos	2 minutos	1 minuto

CONGRESSO TÉCNICO

O Congresso Técnico acontecerá no dia **6 de outubro de 2026 (terça-feira), às 20 horas**, pelo Instagram da CBO.

https://www.instagram.com/cbo.esporte?stkn=ZTkwMWR5bGIyamR2

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

1. Não haverá recolhimento de mapas ao final dos percursos.

2. Haverá locais de banho em todas as arenas.

3. Outras informações de caráter geral constam no boletim 3.

Brasília-DF, 3 de outubro de 2026.

gov.br Documento assinado digitalmente
VALKER ARAUJO DOS SANTOS
Data: 03/10/2026 22:58:17-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

VALKER ARAÚJO DOS SANTOS
Diretor técnico do XIII TCO

gov.br Documento assinado digitalmente
ALVIM JOSE PEREIRA
Data: 04/10/2026 10:02:05-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

ALVIM JOSÉ PEREIRA
IOF Event Adviser

GOLD World Ranking Event GOLD World Ranking Event GOLD World Ranking Event